

Made
in
Germany

Moderne Bauwagen

Flexible Lösungen für Ihre Ansprüche!



Bauwagen • Forstwagen • Toilettenwagen • Sonderwagen



Der **Klassiker** unter den Langsamläufern bis 25 km/h



DIN-Zugöse



PKW-Kupplung



HVZ bis 25 km/h



Treppe

Langsamläufer der Baureihe „SINUS“

Bauwagen der Baureihe „SINUS“ zeichnen sich durch folgende Eigenschaften aus. Die maximale Zuggeschwindigkeit beträgt 25 km/h. Sie sind ungebremst und ungefedert. Geliefert werden diese Bauwagen in Längen von 2,50 bis 5,00 m. Neben einer LKW-Kupplung werden sie auch mit einer PKW-Kupplung angeboten, im Typ durch den Buchstaben A oder B zu unterscheiden. Zu beachten ist das zulässige Gesamtgewicht. Es beträgt maximal 1590 kg. Je nach Wagenlänge können sich vier bis acht Personen im Wagen aufhalten. Zur Grundausstattung gehören zwei Truhenbänke, ein Tisch, Windfang, Beleuchtung und eine elektrische Heizung mit 2000 W Leistung. Standardwagen für 6 Personen sind die 3,50 m Wagen SINUS A2 bzw. B2.

Details/Extras



Weitere Modelle aus dieser Baureihe



Unsere einachsigen Schnellläufer



2,80 m LRL



3,00 m LR

Die Baureihe „Little Rapid Light“ und „Little Rapid“

Wagen der Baureihe „Little Rapid Light“ (LRL) und „Little Rapid“ (LR) sind unsere kleinsten Schnellläufer. Die max. Zuggeschwindigkeit beträgt bei beiden 80 km/h. Geliefert werden diese Bauwagen nur in Längen von 2,80 m und 3,00 m. Standardmäßig werden sie mit einer PKW-Kupplung angeboten. Ohne besonderen Farbwunsch werden alle Wagen in Kieselgrau, RAL 7032, lackiert.

Beachten Sie das zulässige Gesamtgewicht. Es beträgt je nach Typ nur 750 kg (LRL) bzw. 1000 kg (LR). Beide Wagen haben gefederte Achsen. Stoßdämpfer gehören natürlich dazu. Der 3,00 m „Little Rapid“ ist zusätzlich noch gebremst.

Zur Grundausstattung gehören jeweils zwei 1,20 m Truhenbänke, ein 1,20 m langer Tisch, ein Windfang, Beleuchtung und eine elektrische Heizung mit 2000 Watt Leistung.

Durch das geringe Gewicht schneiden sie hervorragend in der Ökobilanz ab. Passgenau für Arbeitsgruppen bis vier Mitarbeiter. Somit sind dieses Wagen erste Wahl für Arbeiten im innerstädtischen Bereich oder auf kleinen engen Baustellen, wo selbst die Stellflächen für Unterkünfte knapp bemessen sind.

Weitere Modelle aus dieser Baureihe



Mit Räder 185/R14C



LRL in blau



LRL in gelb



LRL hinter Vito



LR für GaLa-Bau



LR als WC-Wagen

Details/Extras



Treppe



Rad 195/50 B10



Stoßdämpfer

Weiteres
Zubehör
auf
Anfrage!

Kompakt, robust und zuverlässig



Einachsige Schnellläufer der Baureihe „RASANT“

Bauwagen dieser Baureihe bewähren sich seit vielen Jahren auf unzähligen Baustellen in unserem Land. Standardtypen sind der R350 und R370, in Längen von 3,50 m bzw. 3,70 m und einem zGG von 1300 kg.

Erwähnenswert sind die zwei Fenster des R370. Das bedeutet 50 % mehr Lichteinfall oder doppelte Übersicht auf der Baustelle. Schnellläufer der Baureihe „RASANT“ haben immer gebremste und gefederte Achsen. Der R370 wird in der Grundausstattung bereits mit Stoßdämpfern geliefert. Diese sind für die Zulassung auf 100 km/h unverzichtbar.

Ausgestattet sind die Wagen mit zwei Truhenbänken und einem Tisch von je 1,80 m, einem Windfang, Beleuchtung und einer elektrischen Heizung mit 2000 W Leistung. Die Baureihe „RASANT“ (einachsig oder Tandem) umfassen Wagen bis 6,00 m Länge. Das zulässige Gesamtgewicht kann bis 3500 kg betragen. In dieser Klasse sind Kombinationen wie Büro-, Aufenthalts-, Werkstatt- und Sanitäreinrichtungen denkbar. Eine Anpassung an verschiedene Aufgaben ist somit möglich.

Details/Extras



Treppe



AKS



HVZ bis 80 km/h

Weitere Modelle aus dieser Baureihe



R370 mit Gas



R400



R370 - Tandem



R350 mit Lager



R600 - Tandem, Büro- und Aufenthaltswagen

Sind auch mit diesen Wagen die gesteckten Ziele nicht zu erreichen, so schauen Sie bitte weiter.



Zweiachsige Schnellläufer der Baureihe „RASANT“

Zweiachsige Bauwagen der Baureihe „RASANT“ verschaffen den Nutzern gegenüber den einachsigen Modellen einen großen Vorteil. Zum ersten Mal brauchen Sie bei der Gestaltung der Inneneinrichtung keine Rücksicht mehr auf die Stützlast nehmen. Zu beachten ist nur noch das zulässige Gesamtgewicht sowie die jeweiligen Achslasten. Das zGG darf laut StVZO bis 3500 kg betragen. Dadurch bedingt werden diese Wagen immer mit gebremsten und gefederten Achsen ausgeliefert. Das obere Bild zeigt einen typischen Vertreter dieser Baureihe.

In dieser Klasse sind weitaus mehr Ausstattungsvarianten möglich als bei den Einachsern. Kombinationen aus Lager-, Büro-, Aufenthalts-, Werkstatt- und Sanitäreinrichtungen sind nun einfacher zu realisieren. Gestalten Sie einfach einen Wagen nach Ihren Vorstellungen. Allein die Kombination von Aufenthalts- und Lagerwagen erspart den Materialcontainer auf der Baustelle. Die Kosten sinken und die Produktivität steigt. Bei vielen Wechselbaustellen amortisiert sich die Investition in kurzer Zeit.

Welche Wagenlänge soll ich nehmen? Den größten Vorteil bietet der 6,00 m Wagen. Aufgeteilt in einen großen Aufenthaltsraum von 3,00 m bis 4,00 m und den Rest als Büro- oder Lagerabteil schaffen Ordnung auf der Baustelle und zeigen Flagge.

Weitere Modelle aus dieser Baureihe



Aufenthaltswagen



Messewagen



R600 Standard



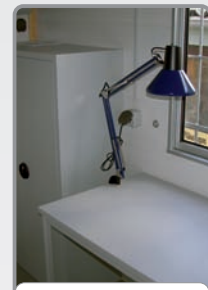
Büro- u. Lagerwagen



Gerätewagen

Kunden können nun direkt zu Gesprächen auf die Baustelle eingeladen werden. Haben Sie jetzt noch einen frischen Kaffee anzubieten, gehört der Tag Ihnen.

Details/Extras



Mini-Büro



Bank m. hoher Lehne



Treppe

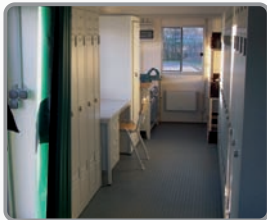
Weiteres
Zubehör
auf
Anfrage!

Vielfalt, die beeindruckt



Zweiachsige Bauwagen der Baureihe „SOLID“

Zweiachsige Bauwagen im Allgemeinen erlauben eine Vielzahl von Einrichtungsvarianten, die sich mit einachsigen Wagen nicht oder nur sehr schwer realisieren lassen. Auf Grund der konstruktiven Gegebenheiten bieten sich viel mehr Freiräume für kreatives Gestalten an. Angeboten werden Wagen dieser Baureihe in Längen von 4,00 m bis 8,00 m, wobei Zwischenmaße möglich sind. Die Raumhöhe liegt standardmäßig bei 2,30 m.



Innenausstattung:
Büro und Werkstatt

Zweiachser sind immer gebremst. In Abhängigkeit der Fahrgeschwindigkeit und des zGG kommen Auflauf- bzw. Luftdruckbremsanlagen zum Einsatz. Eine Standardausstattung wie bei Einachsern gibt es bei den zweiachsigen Wagen nicht mehr. Hier sind Individualisten gefragt, der Kundenwunsch steht deutlich im Vordergrund. Das zulässige Gesamtgewicht (zGG) kann bis zu 6500 kg betragen. Unterschiedliche Konfigurationen ermöglichen eine Anpassung an verschiedene Aufgaben. In dieser Klasse sind Kombinationen aus Lager-, Aufenthalts-, Werkstatt-, Büro- und Sanitärwagen kaum noch Grenzen gesetzt.

Weitere Modelle aus dieser Baureihe



5 m mit Gasheizung



6 m mit Breitreifen



8 m kombinierter Büro- Aufenthalt- u. Sanitärwagen



8 m Ausführung mit Flachdach



6 m ZA, 25 km/h



Besprechungswagen

Produktive Lösungen nach Maß



Sonderbauwagen

Als Sonderbauwagen bezeichnen wir Einheiten die aufgrund ihrer Maße, ihres Gewichtes oder Ausführung in keine Baureihe passen. Zu den möglichen Ausrüstungen gehören z. B. Tanks mit großem Fassungsvermögen, Klimaanlage und Fußbodenheizungen, solare Stromversorgungen, Werkstatt- und Laboreinrichtungen, Schwarz-Weiß-Wagen, Messe-, Küchen- oder Verkaufswagen und viele andere mehr. Fotos auf dieser Seite zeigen einige Modelle aus dieser Reihe.

Es ist sehr leicht zu erkennen wo deren Haupteinsatzgebiete liegen. Sie reichen von Straßen und Plätzen bis in unwegsame Gelände, vom Nordseestrand bis in die Alpen, von Tagebaue über Fernleitungsmontagen bis an entlegene Erdgasbaustellen. Diese Wagen sind Investitionsgüter. Für Ihr gutes Geld geben wir Ihnen ein Arbeitsmittel an die Hand, welches die Produktivität Ihres Unternehmens steigern kann.

Nutzen Sie unser lang-jähriges „Gewußt wie“.

Weitere Modelle aus dieser Baureihe



DLRG



Verkaufswagen



TSA-Feuerwehr



Graffiti und Kunst



BUGA 2009



Energieversorger



Wasserwirtschaft



Gerätewagen

Details/Extras



Rad 12.5 x 12



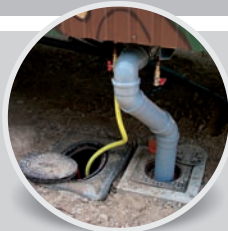
Klimaanlage



Treppe

*Ihre
Wünsche,
unsere
Umsetzung*

Für eine saubere Umwelt



Wasser/Abwasser



Urinale



Waschrinne



Toilette

Mobile Toiletten

Über Toilettenwagen spricht man nicht. Sie müssen da sein und ihren Zweck erfüllen. Es gibt sie, wie auch alle anderen Wagen von HBU, in verschiedenen Varianten. Grundsätzlich unterscheidet man auch hier in Wagen bis 25 km/h und Wagen über 25 km/h. Je nach Anzahl der Plätze kommen ein- bzw. mehrachsige Ausführungen zum Einsatz. Weiterhin können alle Wagen mit untergebauten bzw. zustellbaren Abwassertanks oder Frischwassertanks angeboten werden.

Durch die optionale Integration eines Stromgenerators ist ein völlig autonomer Betrieb möglich. Die Betriebsdauer ist nur abhängig von der Größe der vorhandenen Tanks. Ein großer Vorteil ist die unmittelbare Betriebsbereitschaft vor Ort bei noch nicht stehender Wasserver- bzw. Abwasserentsorgung.

Die gesamte Innenausstattung wird dem Benutzerprofil angepasst. Das bezieht sich vor allem auf die Sanitärtechnik, den Trennwandsystemen und der Treppenanlage. Selbst Wickeltische gehören heute schon fast zum Standard. Ein wichtiger Punkt ist die Hygiene. Wir bieten Wagen an, die auch innen mit fließendem Wasser gereinigt werden können. Eine spezielle Konstruktion macht es möglich.

Details/Extras



Normanschluss



Waschbecken

Weitere Modelle aus dieser Baureihe



Einachsig



Tandem



Zweiachsig



Sondermodell

Natürlichkeit, die anspricht



Wagen aus Holz, der Baustoff der Gegenwart und Zukunft

Bauten aus Holz assoziieren ein Gefühl von Wärme, Geborgenheit und Exklusivität. Bauwagen aus Holz hingegen bieten zusätzlich noch den Vorteil der Mobilität. Die Einsatzgebiete dieser Wagen sind sehr vielfältig. Sie werden genutzt in der Forstwirtschaft als Waldarbeiterschutzwagen, auf Märkten als Verkaufswagen, in Kommunen als Waldkindergärten oder in der Jugendarbeit als Clubräume. Der Zweck bestimmt auch hier die Form. Das bezieht sich genauso auf die Länge wie auch auf die Ausstattung.

Neben Fenster aus Kunststoff passen natürlich gerade hier Fenster aus Holz zum Erscheinungsbild. Sprossen und schmucke Läden runden das Bild ab und verleihen dem Wagen eine ganz persönliche Note.

Wagen aus Holz sind nicht von der Stange. Es sind in der Regel Unikate. Wenn nichts anderes gefordert, setzen wir Lärchenholz ein. Es ist von Natur aus sehr widerstandsfähig. Lasuren setzen auf Wunsch farbliche Akzente.

Weitere Modelle aus dieser Baureihe



6 m Ausführung mit Sprossenfenstern



4 m Wagen



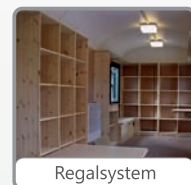
Wetterschutzdach



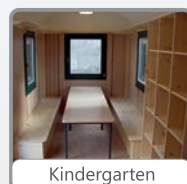
Gasheizung



Sitzgruppe



Regalsystem



Kindergarten



Farblich abgesetzt



Werkstatt



7 m MWBS mit Solarstromversorgung

Stauraum, einmal anders



MBS 2600



3 m McBox

Materialcontainer - oder doch lieber gleich eine Mobibox

Material zu transportieren bzw. zu lagern ist nach wie vor eine große Herausforderung. Materialcontainer gibt es in den Längen von 2,00 m bis 6,00 m in Meter-schritten. Alle besitzen stirnseitig eine Doppelflügeltür, einen Holzboden und einen komplett verzinkten Aufbau. Sie werden zerlegt angeliefert. Montagesätze liegen jedem Container bei. Die statische Zuladung beträgt einheitlich 3000 kg.



Innenansicht

Vielfach passt diese stationäre Variante nicht zur Mobilität des Arbeitsalltages. Unser fahrbarer Materialcontainer, die Mobibox, hilft hier weiter.

In Längen von 3,00 m bzw. 4,00 m mit einer oder zwei Achsen decken wir den Bereich von 1300 kg bis 2600 kg Gesamtmasse ab. Zuladungen bis 1600 kg sind dank Verstärkungen im Aufbau sowie einer Siebdruckplatte als Boden möglich.

Umfangreiches Zubehör wie Regale, Zurrösen, Hakenleisten, Schlauchhalter usw. runden das Bild ab.

Details/Extras



Schutzzecke-Kranösen



Stabile Stütze



Regalsystem

Weitere Modelle aus dieser Baureihe



MBS 1500



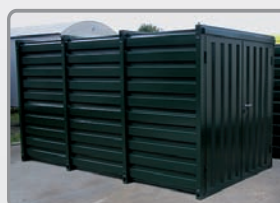
MBS 2600



MBS 2600



MBS 2600 - Standard



4 m McBox - Sonderfarbe



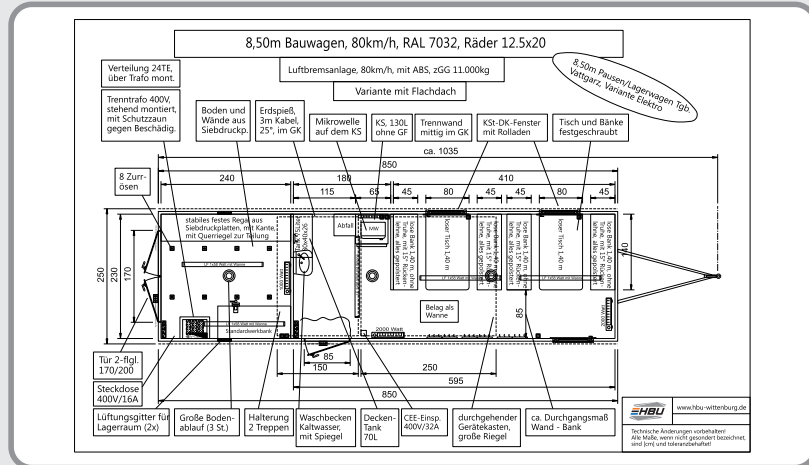
MBS 2600

**Weiteres
Zubehör
auf
Anfrage!**

Wir konstruieren nach Ihren Wünschen

Wir übernehmen für Sie die komplette 2D-3D Konstruktion von der Zeichnung bis zum fertigen Produkt. Mit unseren modernen CAD-Programmen können wir selbst komplizierte Baugruppen erstellen und anschließend passgenau fertigen. Angefangen ...

von der Idee ...



über die Konstruktion ...



bis zum fertigen Bauwagen.



Made
in
Germany

Vielseitigkeit auf den Punkt gebracht!

Wir sind für Sie da, wann und wo immer Sie wollen. Mit neuen Ideen und fachlicher Kompetenz überführen wir Ihre Vorstellungen in die Realität.

Dieser Prospekt zeigt einen kleinen Ausschnitt von Wagen aus unserer Produktion. Nicht jeder Wagen aus der über 30-jährigen Firmengeschichte schaffte den Sprung auf eine dieser Seiten. Da musste er schon etwas ganz Besonderes sein.

Vielleicht gehört einer Ihrer Wagen auch schon bald dazu. Wir würden uns freuen. Eines können wir Ihnen aber heute schon versprechen. Einen würdigen Platz dafür haben wir reserviert.

Sprechen Sie uns an!

Für Ihre individuelle Planung und Beratung stehen Ihnen unsere Fachberater jederzeit zur Verfügung.



Fachbetrieb und Mitglied
in der Landesinnung
Karosserie- und Fahrzeugbautechnik
Mecklenburg-Vorpommern.



HBU GmbH Wittenburg

Vor dem Steintor 24
19243 Wittenburg

Tel.: 03 88 52-617 0
Fax: 03 88 52-617 22

info@hbu-wittenburg.de
www.hbu-wittenburg.de