

Ihr Anhänger - nach Wunsch gefertigt

Blomenröhr
Ihre innovative Anhänger Manufaktur



Durchfahrtieflader

	544/4500	545/5000	552/6900	553/7500	554/8900	556/10500	558/11900
Gesamtgewicht in kg	4500	5000/5500	6900	7500	8900	10500	11900
Nutzlast in kg ca.	3300	3550/4050	5050	5650	6950	8250	9650
Ladefläche in mm - Standard	3500x1750*	3500x1750*	4000x2030	4000x2030	4500x2030	4500x2000	4500x2000
Ladehöhe unbeladen in mm	580	580	660	660	660	720	720
Höhenverstellbereich Zugdeichsel von...bis	0,40-1,05m	0,72-1,02m	0,72-1,02m	0,72x1,02m	0,72-1,02m	0,72x1,02m	0,72x1,02m
Hebeunterstützung	Gasdruck	Gasdruck	Gasdruck	Gasdruck	Gasdruck	Federheber	Federheber

alle FZG druckluftgebremst; * Breite von 1950mm möglich



Standardausstattung

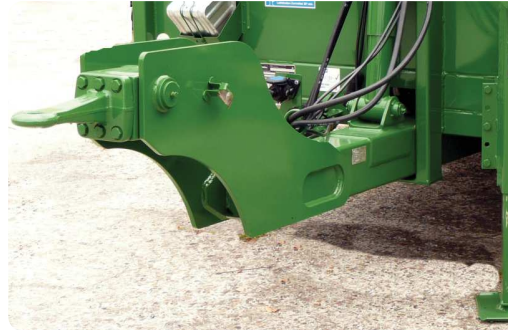
Das Plus der Blomenröhr-Durchfahrtiefelder – darum sind sie robuster:

- 1 Markenachsen der Hersteller Knott, GFA oder BPW mit Nutzlastreserven, druckluftgebremst
- 2 Selbsttragender, verwindungssteifer Rahmen als Stahlkonstruktion, elektrisch verschweißt
- 3 Imprägnierter Holzboden mit Nut u. Feder 44mm stark (ab 6,9t)
- 4 Seitenverstellbare Stahlrampen, Unterzug zur Verstärkung
- 5 Hebeunterstützung durch Gasdruckdämpfer oder Federhebewerk
- 6 Rampen mittels Exzenterverschluss bequem zu arretieren
- 7 Zurrhaken in den Ecken, Zurrmulden mit 2500daN im Boden eingearbeitet
- 8 Einsteckschütt zwischen den Rampen
- 9 Teleskopierbare Abstellstützen mit Stützbeinsicherung
- 10 Stützwinde mit hoher Traglast (12t) (ab 6,9t)
- 11 Zugdeichsel mit Spindelwinde stufenlos höhenverstellbar
- 12 Kotflügel aus Tränenblech, fest angeschweißt, begehbar
- 13 Bordwände aus Stahl, an den Seitenwänden profilverstärkt
- 14 Rückleuchten und Rampenverriegelung durch Stahlrahmen geschützt
- 15 Kennzeichen- u. Seitenbeleuchtung mit LED Leuchten (ab 6,9t)

Abb. teilweise mit Zusatzausstattung. Technische Änderungen vorbehalten. Angaben ohne Gewähr.



feuerverzinkte Ausführung



Schwenköse - 40 auf 50mm LKW-DIN Zugöse



Werkzeugkiste an der Stirnwand, steckbare Stirnwanderhöhung, Seitenklappe



doppelter Staukasten mit Seitenklappen u. Deckel für die Beladung von oben



Gitterroste in den Rampen - mit zusätzlichen Gasdruckdämpfern



Rampenfederhebwerk anstelle Gasdruckdämpfer



Auflagebock auf der Stirnwand für Baggerschaufel



geschlossene Ladebordwand, Gleitschutzroste auf der Schräge



Ablage für Schrankenzäune und Platten

sowie ohne Foto: verschiedene Lademaße, Netzhaken, weitere Zurrmulden, Ersatzrad u. Halter, Handwinde, Rampen mit Holzbelag, Duomatic-Kupplung, Tränenblechboden, Planenaufbau u.v.m.



AWST 566/8900 mit Rampenfederhebwerk



AWST 569/11900 mit Ablage für Fräsenladeband u. Schwenköse



AWST 568/10500 mit geschlossener Ladebordwand mit Gitterrosten u. Ablagefläche für Baggerschaufel

AWST - für Fräsen/Stapler	566/8900	568/10500	569/11900
Gesamtgewicht in kg	8900	10500	11900
Nutzlast in kg ca.	6780	8100	9500
Ladefläche in mm - Standard	4500x2030	4500x2000	4500x2000
Ladefläche unbeladen in mm	690	730	730
Höhenverstellbereich Zugdeichsel von...bis	0,72-1,02m	0,72-1,02m	0,72-1,02m
Hebeunterstützung	Gasdruck	Federheber	Federheber
Holzboden - doppelt	52mm	62mm	62mm
Auffahrwinkel	12°	12°	12°

➤ **Durchfahrtiefelader Typ „AWST“** sind Tieflader, die für besonders hohe Punktlasten ausgelegt sind und einen geringen Auffahrwinkel aufweisen, damit sie für den Transport von Staplern, Arbeitsbühnen oder Fräsen geeignet sind. Sie haben im Vergleich zum normalen Maschinentransporter folgende zusätzliche Ausstattungsmerkmale:

- Rahmen des Tiefladers ist verstärkt
- Doppelter Holzboden für eine besonders hohe Punktlast
- Abschrägung der Ladefläche hinten für geringen Auffahrwinkel

AWST-Tieflader für Stapler u. Fräsen

Blomenröhr Fahrzeugbau GmbH
 Schneidweg 31
 59590 Geseke | Deutschland
 Tel. +49 2942 57997-70
 Fax +49 2942 57997-77
 info@blomenroehr.com
 www.blomenroehr.com

